DIE ZIELSETZUNGEN: FIT FÜR DIE ZUKUNFT

Der neue Aaresteg für den Fuss- und Veloverkehr schafft vom linken Aareufer aus einen direkten Zugang zum Bahnhof.

ZIELE DER PLANUNG

Der Bahnhof Olten ist ein bedeutender Umsteigepunkt im schweizerischen Bahnnetz und für die Stadt und Region Olten ein wichtiger Bahnzugang und Busknoten. Nordseitig schliesst der neue Stadtteil Bahnhof Nord an. Der Bahnhofplatz ist zugleich Drehscheibe für die wachsende Mobilität sowie Ankunfts- und Aufenthaltsort. Er verbindet zusammen mit dem neuen Aaresteg und den Personenunterführungen die Stadtteile beidseits der Gleise. Das Projekt nbo soll für Olten einen würdigen Bahnhofplatz schaffen, der den vielfältigen Nutzungsbedürfnissen und der Bedeutung als wichtiger Stadtraum direkt an der Aare heute und in Zukunft gerecht wird.

DAS PROJEKT NBO WIRD …

- eine moderne, auf die wachsenden Mobilitätsbedürfnisse sowie die zunehmende Inter- und Multimodalität* ausgerichtete Infrastruktur schaffen
- die Verkehrsabläufe optimieren, indem die einzelnen Verkehrsträger besser organisiert und weitgehend entflochten werden
- den Platzbereich und das angrenzende Strassennetz sowie die Anschlüsse an die bestehenden Perronunterführungen neu gestalten
- die Benutzerfreundlichkeit von Bahn und Bus inklusive Umsteigebeziehungen erhöhen
- die Zugänglichkeit für den Velo- und Fussverkehr und den motorisierten Individualverkehr (MIV) verbessern
- den Stadtraum attraktiver machen und die Qualität des Aufenthalts am Bahnhof erhöhen

* Intermodalität: Nutzung mehrerer Verkehrsmittel für den Weg von A nach B
Mulitmodalität: Mehrere Möglichkeiten, um von A nach B zu gelangen

MASSNAHMEN

Um die Ziele zu erreichen, sieht das Projekt nbo insbesondere folgende Massnahmen vor:

MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR (MIV) UND TAXIS

- Verbesserte Organisation des Bereichs Kiss+Ride, Kurzzeitparking, Park+Ride, Mobility und Taxi

ÖFFENTLICHER BUSVERKEHR

- Optimierung der Busführung sowie der Organisation der Bushaltestellen

VELOVERKEHR

- Neue unterirdische Velostation für 1250 Velos
- Verbesserung der Velo-Zufahrten inklusive neuem Aaresteg
- Vollständiges Netz an Radstreifen auf der Kantonsstrasse

FUSSVERKEHR

- Verbesserung des Zugangs zum Bahnhof auf Niveau der Stadt und auf Niveau der Passagen
- Verlängerung der Personenunterführung Hardegg bis ans Aareufer
- Bau des neuen Aarestegs
- Neugestaltung des Aareufers mit Zugang zum Wasser
- Hindernisfreiheit für Personen, die in der Mobilität eingeschränkt sind

RAHMENBEDINGUNGEN

AGGLOMERATIONSPROGRAMM DES BUNDES

Der Bund beteiligt sich im Rahmen des Agglomerationsprogramms zweiter Generation an den Kosten für die Umsetzung des Neuen Bahnhofplatzes Olten nbo. Die Eingabe dazu erfolgte 2011.

KANTONALER RICHTPLAN

Der kantonale Richtplan von 2018 verweist insbesondere auf die Funktion des Bahnhofs Olten als wichtiger Knotenpunkt im nationalen und internationalen Verkehrsnetz.

MOBILITÄTSPLAN OLTEN

Der Mobilitätsplan ist ein Instrument zur ganzheitlichen Steuerung der Verkehrsentwicklung in Olten. Damit soll sichergestellt werden, dass auch in Zukunft eine attraktive Stadtentwicklung sowie eine komfortable und flexible Mobilität für die Oltner Bevölkerung, für Pendlerinnen und Pendler, Kundinnen und Kunden sowie für Besucherinnen und Besucher gewährleistet sind.

WAS IST DAS BGK?

Das **Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK)** für den Neuen Bahnhofplatz Olten nbo konkretisiert die entwickelten Lösungsansätze in Form von Plänen, dem Erläuterungsbericht und weiteren Beilagen. Das BGK entspricht in etwa einem Vorprojekt gemäss SIA.

REDEN SIE MIT!

Das BGK ist Gegenstand der öffentlichen Mitwirkung, die vom **22. Oktober bis 30. November 2019** stattfindet.

Die **Mitwirkungsunterlagen** können unter der Webadresse **www.nbo.olten.ch** bezogen werden. Der **Mitwirkungsbericht,** d. h. der Umgang mit den Mitwirkungseingaben, wird nach deren Auswertung publiziert und ebenfalls auf www.nbo.olten.ch aufgeschaltet. Ein Rechtsmittel besteht nicht. Die Projektträgerschaft dankt für die rege Teilnahme!

neuer
bahnhofplatz
olten

Olten · KANTON solothurn · SBB CFF FFS