










**Legende**

-  Rollstuhlgerecht Parkierung
-  Taktile Anschlag
-  Haltekannte Bus 22cm
-  Haltekannte Bus 16 cm\*
-  Taktile Markierung
-  Manövriertfläche für mobilitätseingeschränkte Personen
-  Akustische Signale an Fussgängerstreifen
-  Lifte/Rampe

**Anmerkungen**

- \* Mittels Fahrversuchen ist zu prüfen, ob auf Höhe der zweiten Tür eine 22cm Hohe Haltekannte realisiert werden kann.
-  Die Vorgaben gemäss Behindertengleichstellungsgesetz sind einzuhalten (Gefälle, Geländer, etc.). Aufgrund der Konzeption wurde sich auf der Aareterrasse und den Aarestieg für eine Mischverkehrslösung entschieden, bei der Fuss- und Veloverkehr nicht getrennt voneinander geführt werden.